

## Loft & Lys information: Belastningsklasser

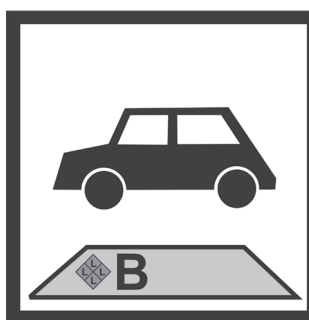
### Valg af gulvlem:

Når den rigtige gulvlem skal vælges til opgaven, skal der tages højde for belastningen af gulv/vejarealet.

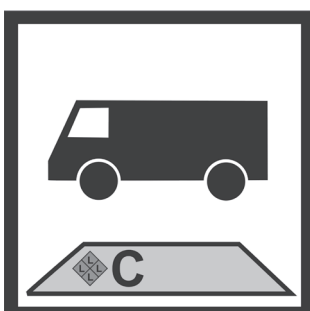
Belastningen opdeles i 6 kategorier, jf. EN1433:



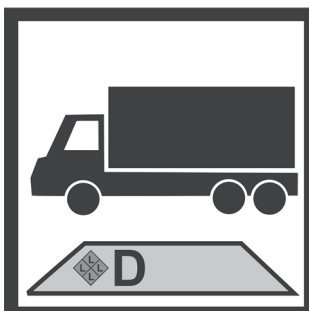
**Klasse A15 (15kN)**  
Områder, der kun anvendes af fodgængere eller cyklister



**Klasse B125 (125kN)**  
Områder med let biltrafik. Området anvendes af fodgængere, cyklister og personbiler (privat parkering, indkørsler, parkområder etc)



**Klasse C25 (250 kN)**  
Områder med begrænset tung trafik. Lukkede industriområder med max. let kassevognstrafik.



**Klasse D400 (400kN)**  
Områder med offentlig trafik



**Klasse E600 (600kN)**  
Industriområder med intensiv truck/lastbilstrafik. f.eks. havneområder, godsterminater mm



**Klasse F900 (900kN)**  
Områder med ekstrem trafikbelastning. F.eks containerterminaler, lufthavne mm

dok: LL-info\_belastningsklasser



## Belastningsklasser

### Sammenligning mellem FACTA og BS EN 124

Den største forskel mellem disse to standarder er beregningerne af belastningsklassifikationer. BS EN 124 beregner den dynamiske køretøjsbelastning for hurtigt bevægende trafik for at sikre, at alle materialetyper vurderes i forhold til de højest mulige installationskrav.

FACTA fokuserer på beregninger af fremstillede dæksler, som normalt er begrænset til brug i områder med hastighedsgrænser på 20 km/t (og derfor ikke er underlagt de samme dynamiske belastninger, som støbejernsbetræk er).

BS EN 124 og FACTA klassifikationer kan ikke direkte sammenlignes med hinanden. Som et eksempel er FACTA B-klassedæksler klassificeret som egnede til brug på parkeringspladser (til pneumatiske hjulbelastninger) med en ultimativ testbelastning på 101kN. Den laveste vurdering for parkeringsbrug i henhold til BS EN 124 er B125 (med en maksimal testbelastning på 125kN). For at et fremstillet dæksel skal bestå en BS EN 124 belastningstest vil det kræve yderligere materiale, som på grund af den lave hastighed og intensiteten af trafikken på en parkeringsplads anses for unødvendigt af FACTA.

FACTA klasse	FACTA max. belastning	BS EN 124	BS EN 124 max. belastning
FACTA A	8kN	A15	15kN
FACTA AA	31kN	-	-
FACTA AAA	52kN	-	-
FACTA B	101kN	B125	125kN
FACTA C	132kN	C250	250kN
FACTA D	220kN	D400	400kN
FACTA E	320kN	E600	600kN
FACTA F	480kN	F900	900kN

